

Датчик давления МК12, МК14

Прибор может устанавливаться на любые транспортные средства с напряжением бортовой сети 12 вольт. Датчик давления предназначен для точного (до 0,1 бар) контроля давления масла двигателя в пределах от 1 до 8 бар. Узнать нормальное давление масла при разных режимах работы двигателя можно в руководстве по эксплуатации автомобиля, а затем сравнить с показаниями прибора.

Подключение датчика давления:

Внимание! Во избежание ожогов датчик устанавливать только на ХОЛОДНОМ двигателе! Закрепить прибор на приборной панели в удобном для вас месте. Протянуть провод в подкапотное пространство автомобиля. Найти штатный датчик аварийного давления масла (**рис. 1**) и отсоединить провод от него. Выкрутить штатный датчик и на его место вкрутить электронный (**рис. 2**). Не прилагайте чрезмерных усилий при закручивании, датчик не вкрутится до конца резьбы, так как резьба коническая. Убедитесь, что масло не подтекает из-под датчика. После того, как датчик вкручен, соединить разъем датчика с разъемом от прибора до фиксации. Кабель закрепить с помощью стяжек, которые идут в комплекте.

Подключение прибора:

Провод с белой или красной полосой +12 вольт.

Черный провод - минус (масса).

Установка нуля:

Важно! Установку нуля нужно делать на полностью прогретом и заглушенном двигателе. От этого зависит точность показаний прибора.

1. После того, как датчик установлен, прогрейте двигатель до рабочей температуры.

2. Заглушите двигатель и отключите питание прибора.

3. Удерживая нажатой правую кнопку прибора, снова подайте питание на него. Держите кнопку нажатой до появления на индикаторе символа С (Calibrate) (**рис.3**).

4. Отпустите правую кнопку. На индикаторе будут мигать показания, которые нужно привести к нулю. Нажатием правой кнопки увеличиваем показания, левой - уменьшаем до тех пор, пока на индикаторе не отобразится **0,0** (**рис.4**). После этого отпустить кнопки и через 5 секунд прибор вернется в обычный режим. При необходимости калибровку нуля можно повторить.

Выключение прибора:

Чтобы выключить прибор, нажмите и удерживайте правую кнопку 2 сек. до появления на индикаторе светящейся точки. Чтобы включить прибор, нажмите кнопку еще раз.



рис.1



рис.2



рис.3



рис.4



меньше ↑



↑ больше

Установить 0.

Держать кнопку нажатой, включить питание прибора, дождаться символа С.